

平成30年度 第4回福崎町地域公共交通活性化協議会会議次第

日 時 平成31年3月28日(木)14:00～

場 所 福崎町役場2階 大会議室

1 開 会

2 あいさつ

3 報告事項

- (1) サルビア号及び大学バスの利用状況等について (資料1)
- (2) 地域公共交通にかかる事業進捗の確認及び達成状況の評価について (資料2)
- (3) 平成30年度 地域公共交通優良団体近畿運輸局長表彰の受賞について (資料3)
- (4) 姫路市デマンド型乗合タクシーの社会実験の中間報告について (資料4)
- (5) UDタクシー（トヨタジャパンタクシー）の導入について (資料5)
- (6) 神姫バス及び高速バス路線の運行本数等の変更について (資料6)
- (7) 来年度に向けての取り組み（案）について (資料7)

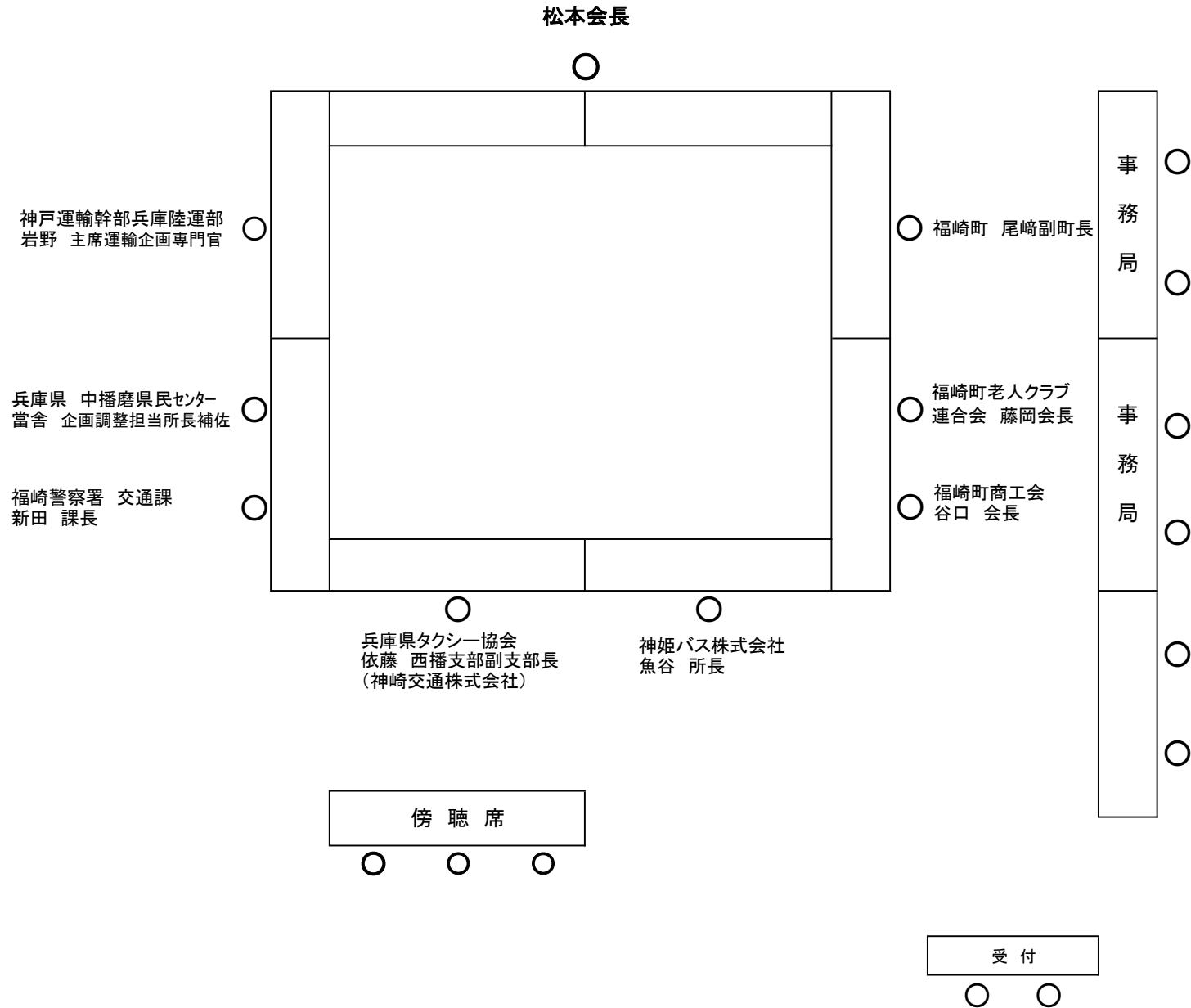
4 その他

5 閉 会

【配布資料】

- ・ 会議次第
- ・ 座席位置表及び委員名
- ・ 資料1：サルビア号及び大学バスの利用状況等について
- ・ 資料2：地域公共交通にかかる事業進捗の確認及び達成状況の評価について
- ・ 資料3：平成30年度 地域公共交通優良団体近畿運輸局長表彰の受賞について
- ・ 資料4：姫路市デマンド型乗合タクシーの社会実験の中間報告について
- ・ 資料5：UDタクシー（トヨタジャパンタクシー）の導入について
- ・ 資料6：神姫バス及び高速バス路線等の運行本数等の変更について
- ・ 資料7：来年度に向けての取り組み（案）について

座 席 位 置 表(大会議室) H31.3.28開催分



福崎町地域公共交通活性化協議会委員名簿（順不同）

（任 期 平成 30 年 4 月 1 日～平成 32 年 3 月 31 日）

■委員

（敬称略）

	区 分	役 職 等	氏 名	備 考
1	学識経験者	兵庫県立大学名誉教授	松 本 滋	学識経験者
2	各種団体	福崎町区長会副会長	黒 田 義 孝	利用者代表
3		福崎町老人クラブ連合会長	藤 岡 修	利用者代表
4		福崎町商工会長	谷 口 守 男	その他（地元企業）
5	運送事業者・ 組織団体等	JR西日本福崎駅 副駅長	永 井 英 樹	公共交通事業者
6		神姫バス株式会社 姫路営業所長	魚 谷 観	公共交通事業者
7		公益社団法人兵庫県バス協会 専務理事	中 澤 秀 明	公共交通事業者
8		社団法人 兵庫県タクシー協会 西播支部副支部長（神崎交通株式会社）	依 藤 義 光	一般旅客運送事業者
9		神姫バス労働組合 執行委員	濱 田 崇 広	事業者の運転者が組織 する団体
10	地方運輸局	国土交通省神戸運輸監理部兵庫陸運部 輸送部門首席運輸企画専門官	岩 野 住 之	地方運輸局
11	兵庫県	中播磨県民センター姫路土木事務所 企画調整担当所長補佐	當 舎 良 章	道路管理者（県）
12	警察関係	福崎警察署 交通課長	新 田 隆 弘	公安委員会
13	福崎町議会	福崎町議会議員 （民生まちづくり常任委員会）	小 林 博	住民代表
14		福崎町議会議員 （総務文教常任委員会）	三 輪 一 朝	住民代表
15	福崎町	副町長	尾 崎 吉 晴	町
16		技監	吉 栖 雅 人	道路管理者（町）

■オブザーバー

	区 分	役 職	氏 名	備 考
1	国	近畿地方整備局姫路河川国道事務所 道路管理第二課長	竹 内 浩 二	
2	兵庫県	兵庫県県土整備部県土企画局 交通政策課 副課長	正 垣 あ お い	

(資料1)

報告事項(1)

サルビア号及び大学バスの利用状況等について

平成30年度 第4回地域公共交通活性化協議会資料
平成31年3月28日(木)

巡回バス「サルビア号」の利用者数

平成30年度

平成31年3月19日現在

月	運行日数					まちなか便		郊外便						買い物便		市川連携バス		計				備考
	まちなか便	郊外便				利用者数	日平均	川西		川東		計		大貫コース	八千種コース	デマンド運行	定時定路線	利用者数	内 来継	差引 利用者数	日平均	
		川西便	川東便	買い物便	市川 連携バス			利用者数	日平均	利用者数	日平均	利用者数	日平均									
H30.4	24日	12日	12日			1,294人	53.9人	320人	26.7人	75人	6.3人	395人	16.5人					1,689人	11人	1,678人	69.9人	
H30.5	24日	12日	12日			1,108人	46.2人	334人	27.8人	60人	5.0人	394人	16.4人					1,502人	9人	1,493人	62.2人	
H30.6	26日	13日	13日			1,370人	52.7人	331人	25.5人	75人	5.8人	406人	15.6人					1,776人	9人	1,767人	68.0人	
H30.7	25日	13日	12日			1,092人	43.7人	299人	23.0人	59人	4.9人	358人	14.3人					1,450人	9人	1,441人	57.6人	猛暑・悪天候のため、利用者数の減
H30.8	26日	13日	13日			1,140人	43.8人	324人	24.9人	58人	4.5人	382人	14.7人					1,522人	0人	1,522人	58.5人	
H30.9	24日	12日	12日			974人	40.6人	281人	23.4人	77人	6.4人	358人	14.9人					1,332人	0人	1,332人	55.5人	
H30.10	25日	25日	16日	9日	9日	1,027人	41.1人	483人	19.3人	84人	5.3人	567人	13.8人	4人	1人	0人	13人	1,612人	5人	1,607人	64.3人	H30.10.1改編～
H30.11	24日	24日	15日	9日	9日	899人	37.5人	493人	20.5人	87人	5.8人	580人	14.9人	1人	4人	1人	18人	1,503人	11人	1,492人	62.2人	
H30.12	24日	24日	16日	8日	8日	875人	36.5人	501人	20.9人	86人	5.4人	587人	14.7人	1人	0人	3人	18人	1,484人	0人	1,484人	61.8人	
H31.1	23日	23日	15日	8日	8日	822人	35.7人	481人	20.9人	70人	4.7人	551人	14.5人	2人	9人	2人	25人	1,411人	0人	1,411人	61.3人	
H31.2	23日	23日	15日	8日	8日	975人	42.4人	525人	22.8人	76人	5.1人	601人	15.8人	1人	11人	1人	19人	1,608人	2人	1,606人	69.8人	
計	268日	194日	151日	42日	42日	11,576人	43.2人	4,372人	22.5人	807人	5.3人	5,179人	15.0人	9人	25人	7人	93人	16,889人	56人	16,833人	62.8人	

H29年度実績	294日	146日	148日	—	—	14,438人	49.1人	3,930人	26.9人	1,011人	6.8人	4,941人	16.8人	—	—	—	—	19,379人	135人	19,244人	65.5人	
---------	------	------	------	---	---	---------	-------	--------	-------	--------	------	--------	-------	---	---	---	---	---------	------	---------	-------	--

平成30年度 大学バス利用者数表(H30. 10. 1～)

○運行経路 福崎駅～西野南（ボンマルシェ前）運行

○運行バス停 駅前（交通広場）、西野南（ボンマルシェ前）の2バス停のみ

年月	運行日数	利用者数	備考
H30. 4			
H30. 5			
H30. 6			
H30. 7			
H30. 8			
H30. 9			
H30. 10	25日	18人	
H30. 11	24日	6人	
H30. 12	24日	7人	
H31. 1	23日	11人	
H31. 2	23日	13人	
計	119日	55人	

【平成30年度サルビア号及び大学バスの利用状況】

○ 巡回バスについて

平成30年度は、猛暑や豪雨の影響により利用者数は、前年比96.7%の見込み。

その他、まちなか便、川東便で特定のバス停利用が大幅減。

⇒ ヘビーユーザーの利用がなくなったことが原因。

川西便：10月改編により運行日が奇数日から月～土曜日運行となり、1か月あたりの利用者数は約1.7倍に増加。

⇒ 1日あたりの利用者も減少せず、日常的にバスの活用が定着。

川東便：改編により町内の医療機関の活動日の関係で利用者は大幅減。しかし、1日当たりの利用者数(H29 6.8人→H30 5.3人)と大幅な減少はない。

⇒ 新規のバス利用者が増加したと思われる。

医療機関との連携により、現在はバス利用は可能。

○ 巡回バスについて

買い物便・市川連携バス：10月改編により新規運行。

両路線ともに新規運行のため、自治会説明会で周知を図った。

買い物便は、定時定路線運行のため、利用しやすいとの声あり。

市川連携バスは、地域間の医療施設や商業施設等への移動需要に対応。

⇒ 利用者は徐々に増加傾向。継続的な町民等への周知が必要。

○ 大学バスについて

市町村運営有償運送制度の改正により、神戸医療福祉大学と連携し10月から大学バスを新規運行。

駅前と西野南(ボンマルシェ前)の2バス停のみの運行で、利用者の地域は限定されるが、徐々に利用者が増加している。

(資料2)

報告事項(2)

地域公共交通にかかる事業進捗の確認及び達成状況の評価について

平成30年度 第4回地域公共交通活性化協議会資料
平成31年3月28日(木)

【福崎町地域公共交通網形成計画に掲げた項目の達成状況等】

★5つの基本方針に沿って掲げた施策・事業の状況について

[基本方針1 “まちの玄関口”の整備] 計画書P55～57

(達成項目) ・JR福崎駅周辺整備事業の推進

(来年度以降) ・駅周辺のユニバーサルデザイン化

- ・分かりやすいサイン計画の実施
- ・交流広場での参加型イベント等の実施
- ・パーク&駐車場の確保及び周知

【福崎町地域公共交通網形成計画に掲げた項目の達成状況等】

〔基本方針2 まちなかの回遊性向上〕 計画書P58～60

(達成項目) ・社会の変化に応じたまちなか便の運行改善
 ・大学バスとの連携によるまちなか巡回交流軸
 の増強

(来年度以降)・バスの待ち合い環境の改善
 ・観光と公共交通の連携
 ・タクシーとの連携によるまちなかの活性化

【福崎町地域公共交通網形成計画に掲げた項目の達成状況等】

〔基本方針3 郊外におけるバス利便性の向上〕 計画書P61～65

- (達成項目)
- ・川西地区のサービス強化
 - ・川西地区運行車両の増強(8人乗り→12人乗り)
 - ・川東地区のサービス強化
 - ・買い物バスの導入(川東地区)

- (来年度以降)
- ・郊外便のサービス最適化検討
 - ・シニアカー等専用駐車場の整備検討
 - ・高速バスのパーク&ライド駐車場等確保検討

【福崎町地域公共交通網形成計画に掲げた項目の達成状況等】

〔基本方針4 町外との連携による交流人口の増加〕

計画書P66～68

(達成項目) ・市川町との連携コミュニティバスの運行

(来年度以降)・姫路市との連携コミュニティバスの運行

【福崎町地域公共交通網形成計画に掲げた項目の達成状況等】

[基本方針5 利用しやすく持続可能な公共交通づくり]

計画書P69～77

- (達成項目)
- ・総合的な公共交通情報の充実
 - ・モビリティ・マネジメント活動の実施
 - ・公共交通広報活動、利用促進チラシ作成
 - ・自動車運転免許自主返納の推進
 - ・適切な料金制度の導入
- (来年度以降)
- ・地元企業等の参画推進
 - ・エコ通勤、ノーマイカーデーの推進
 - ・高齢者、障がい者への外出支援の推進

【○公共交通利用促進施策の取り組み状況について】

* (公共交通モビリティマネジメント活動：各地区利用者説明会結果)

* ・実施状況：平成30年6月24日～2月4日まで

* ・実施地区：28地区

* ・実施不要申出地区：7地区

※未実施地区についてはH30. 11. 15区長文書で利用例回覧済

・合計参加者数：594名(地区別参加者数：別紙)

・アンケート集計状況及び自由意見

(次ページ：回収数575枚：回収率97%)

【参加者数等】

表 3. 4. 1 集約地区一覧表

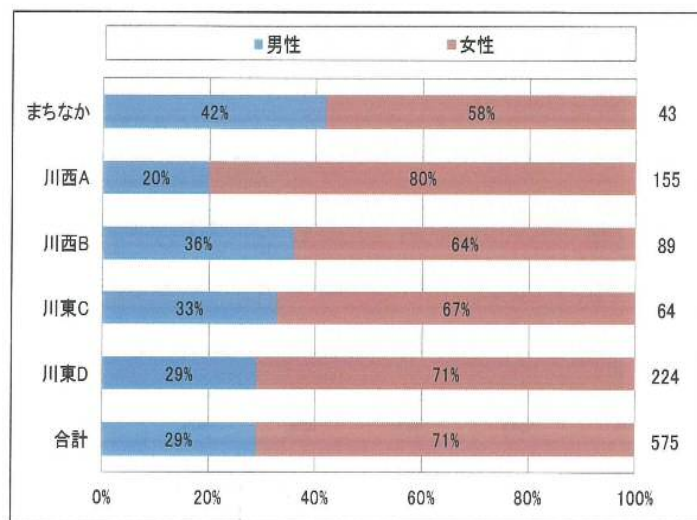
地区名	集約地区
大門	まちなか
田尻	
桜	川西A
山崎	
長野	
板坂	
福田	
田口	
高橋	川西B
神谷	
西治	
西谷	
井ノ口	川東C
加治谷	
辻川	
南大貫	
吉田	川東D
小倉	
庄	
上中島	
西光寺	
中島	
長目	
八反田	
余田	
鍛冶屋	

表 3. 4. 2 地区別回答状況

集約地区	地区名	参加者数	回答者数	回答割合
まちなか	大門	27	24	89%
	田尻	19	19	100%
川西A	桜	15	15	100%
	山崎	43	37	86%
	長野	26	26	100%
	板坂	18	18	100%
	福田	42	42	100%
	田口	17	17	100%
川西B	高橋	23	23	100%
	神谷	18	18	100%
	西治	37	37	100%
	西谷	11	11	100%
川東C	井ノ口	11	11	100%
	加治谷	13	13	100%
	辻川	30	27	90%
	南大貫	13	13	100%
川東D	吉田	15	15	100%
	小倉	10	10	100%
	庄	41	39	95%
	上中島	16	16	100%
	西光寺	27	26	96%
	中島	26	25	96%
	長目	9	8	89%
	八反田	27	26	96%
	余田	24	24	100%
	鍛冶屋	36	35	97%
合計		594	575	97%

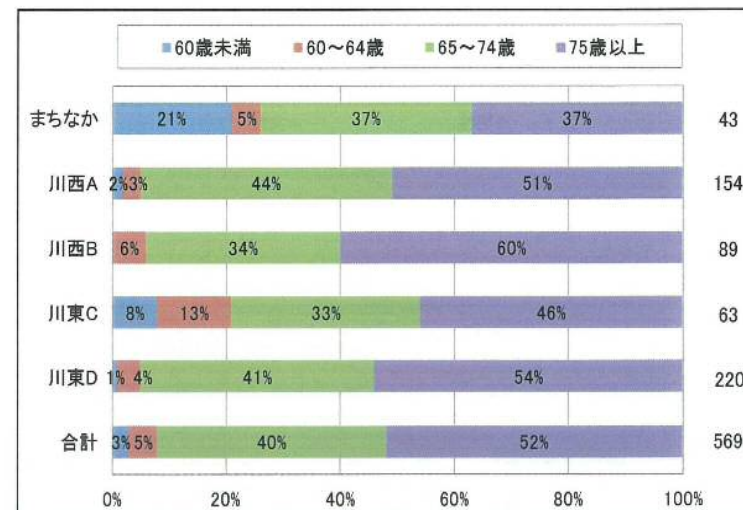
【性別・年齢別】

< 性別 >



	男性	女性	合計
まちなか	18 (42%)	25 (58%)	43 (100%)
川西A	31 (20%)	124 (80%)	155 (100%)
川西B	32 (36%)	57 (64%)	89 (100%)
川東C	21 (33%)	43 (67%)	64 (100%)
川東D	65 (29%)	159 (71%)	224 (100%)
合計	167 (29%)	408 (71%)	575 (100%)

< 年齢 >



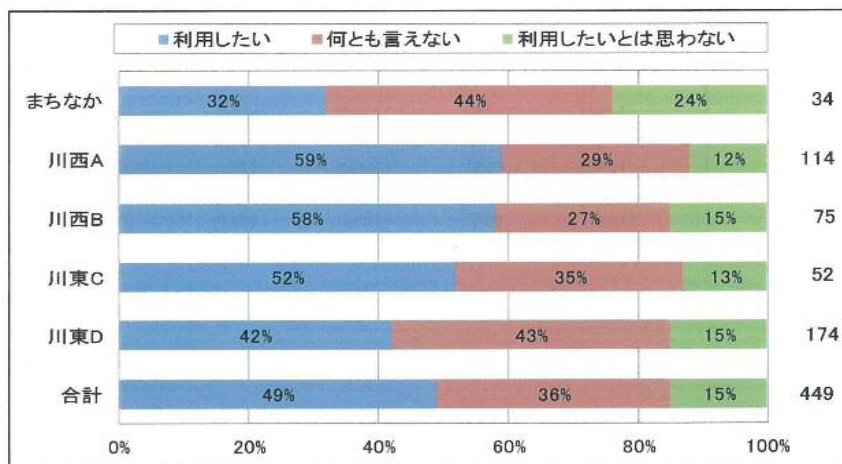
	60歳未満	60～64歳	65～74歳	75歳以上	合計
まちなか	9 (21%)	2 (5%)	16 (37%)	16 (37%)	43 (100%)
川西A	3 (2%)	4 (3%)	68 (44%)	79 (51%)	154 (100%)
川西B	0 (0%)	5 (6%)	30 (34%)	54 (60%)	89 (100%)
川東C	5 (8%)	8 (13%)	21 (33%)	29 (46%)	63 (100%)
川東D	2 (1%)	8 (4%)	90 (41%)	120 (54%)	220 (100%)
合計	19 (3%)	27 (5%)	225 (40%)	298 (52%)	569 (100%)

※ 未回答 6 人除く

(アンケート取りまとめ結果等)

[今後の利用動向]

< 今後の公共交通の利用意向 >



	利用したい	何とも言えない	利用したいとは思わない	合計
まちなか	11 (32%)	15 (44%)	8 (24%)	34 (100%)
川西A	67 (59%)	33 (29%)	14 (12%)	114 (100%)
川西B	44 (58%)	20 (27%)	11 (15%)	75 (100%)
川東C	27 (52%)	18 (35%)	7 (13%)	52 (100%)
川東D	73 (42%)	75 (43%)	26 (15%)	174 (100%)
合計	222 (49%)	161 (36%)	66 (15%)	449 (100%)

※ 未回答 126 人除く

[自由意見抜粋]

- 買い物する時間が短い。ゆとりが欲しい
- 川西から川東に行くのに乗り換えが大変 (特にライフに行きたい方の乗り換え負担)
- 利用するには慣れが必要
- 体験ツアーをして欲しい
- マリア病院や加西病院・イオン方面に
- 免許返納後が不安
- 乗車場所が遠い

等々

【公共交通利用促進施策の取り組み状況について】

（福崎町公共交通総合ホームページの開設について）

これらの巡回バス等を含めた総合的な公共交通を案内するホームページを開設しております。福崎町ホームページのトップにある「バナー」をクリックするか、「福崎町公共交通のご案内」で検索してご覧ください。JRや路線バス、高速バス等の情報も確認することができます。



(資料3)

報告事項(3)

平成30年度 地域公共交通優良団体近畿運輸局長表彰の受賞について

平成30年度 第4回地域公共交通活性化協議会資料
平成31年3月28日(木)

(プレス発表資料:近畿運輸局)

NEWS RELEASE

国土交通省 近畿運輸局



国土交通省

平成31年2月5日

地域公共交通優良団体を表彰します

2者が**近畿運輸局長表彰**を受賞！！

～平成30年度近畿運輸局地域公共交通優良団体表彰～

近畿運輸局では、地域公共交通の確保・維持に積極的に取り組み、顕著な功績のあった団体を表彰する「近畿運輸局地域公共交通優良団体表彰」を創設し、今年度は2者を表彰することとなりました。なお、表彰式は、下記のとおり行います。

記

1. 日 時 平成31年2月20日（水） 10時00分～
2. 式 場 近畿運輸局大会議室（大阪合同庁舎4号館13階）
（大阪府大阪市中心区大手前4-1-76）
3. 受賞者数 2者（詳細は下記のとおり。）

1. 滋賀県

【受賞者】 特定非営利活動法人マイママ・セラピー
一般社団法人滋賀県タクシー協会
公益社団法人滋賀県看護協会

【功績概要】関係者の連携により「ゆりかごタクシー」の運行を開始し、妊産婦の出産時等における安全・安心な移動を支援。

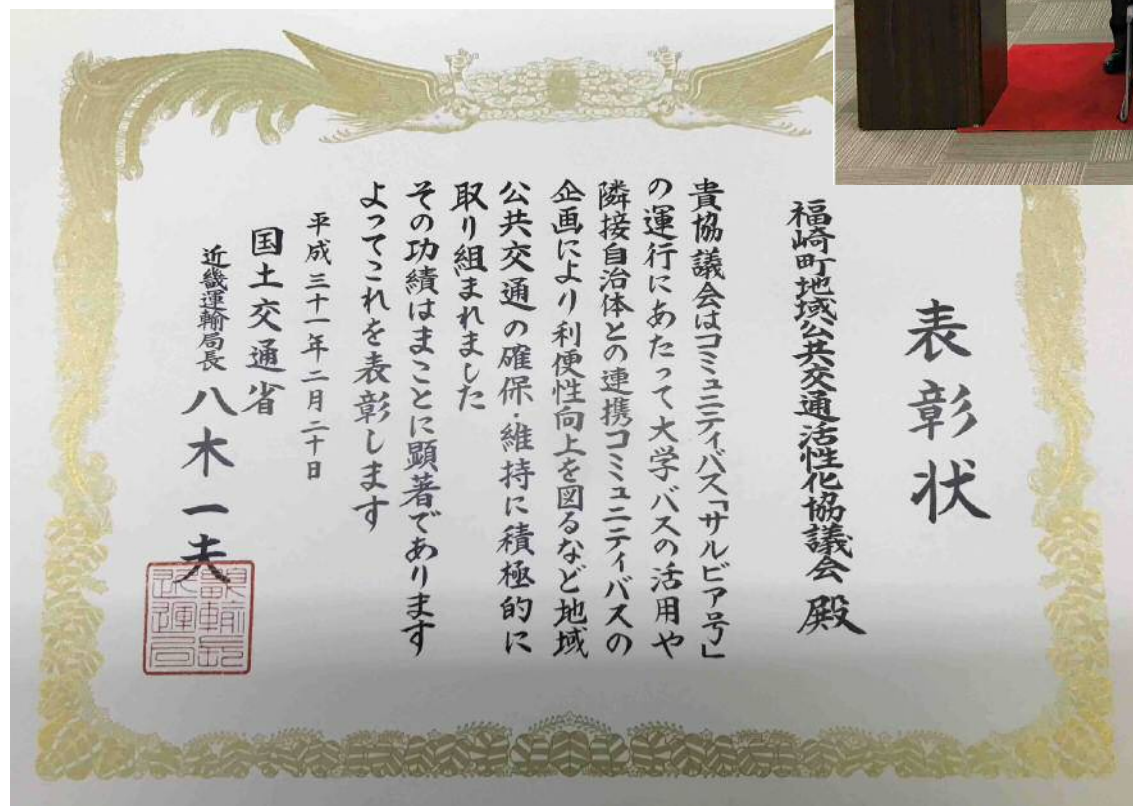
2. 兵庫県福崎町

【受賞者】 福崎町地域公共交通活性化協議会

【功績概要】コミュニティバス「サルビア号」の運行にあたって、大学バスの活用や隣接自治体との連携コミュニティバスの企画による利便性の向上。

(局長表彰式の様子)

滋賀県受賞者と共に



【HP・広報での周知】


福崎町
 Fukusaki Town

[本文へ](#)
[サイトマップ](#)
[お問い合わせ](#)
[Foreign language](#)

[文字の大きさ](#)

[ホーム](#)
[くらしの情報](#)
[ビジネス情報](#)
[観光・文化情報](#)
[町政情報](#)
[防犯・防災情報](#)

[ホーム](#)
[町政情報](#)
[都市環境の整備](#)
[都市計画](#)

近畿運輸局地域公共交通優良団体表彰の受賞について

[2019年3月12日]

ソーシャルサイトへのリンクは別ウィンドウで開きます

平成30年度 近畿運輸局地域公共交通優良団体表彰の受賞について

平成31年2月20日(水)に国土交通省近畿運輸局において、福崎町地域公共交通活性化協議会が「平成30年度 近畿運輸局地域公共交通優良団体表彰」を受賞しました。

今回の受賞は、大学バスの活用や隣接自治体との連携コミュニティバスの企画により利便性向上を図るとともに、きめ細やかな住民要望の取得及び運行への反映などを行い、地域公共交通の確保維持に積極的に取り組んだことが評価されたものです。

詳細については、福崎町ホームページ内「福崎町公共交通のご案内(別ウィンドウで開く)」をご覧ください。



表彰式後の記念撮影

お問い合わせ

福崎町役場まちづくり課
 電話: 0790-22-0560
 ファックス: 0790-22-2919
 電話番号のかけ間違いにご注意ください！

まちのトピックス
 平成30年度
 近畿運輸局地域公共交通優良団体表彰

このたび、福崎町地域公共交通活性化協議会は、地域公共交通の確保・維持に積極的に取り組み顕著な功績があった優良団体選ばれ、近畿運輸局長から表彰を受けました。

【功績概要】
 巡回バス「サルピニア」の運行にあたり、神戸医療福祉大学や隣接市町との連携など、利便性の向上に努めたことが評価されました。

10月から、サルピニア号は便数を増やして運行しています。今後も、多くの方々に利用されるよう、より利便なバスとなるよう改善に取り組みますので、ぜひご利用ください。

(まちづくり課・健康福祉課)



平成30年度地域公共交通優良団体表彰式

ホームページアドレス <http://www.town.fukusaki.hyogo.jp/>

[広報ふくさきH31. 3号]

(資料4)

報告事項(4)

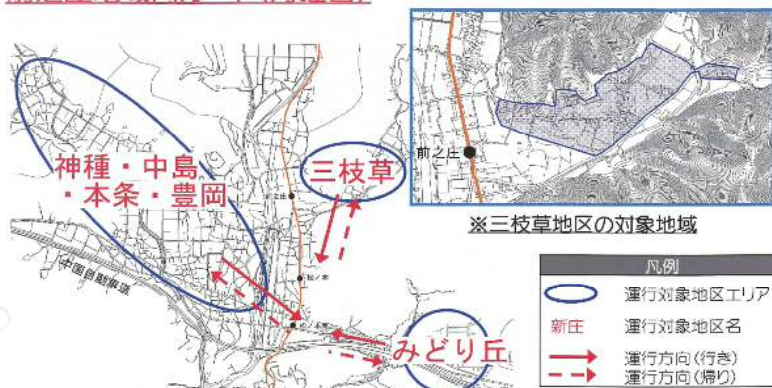
姫路市デマンド型乗合タクシー運行社会実験の中間報告について

平成30年度 第4回地域公共交通活性化協議会資料
平成31年3月28日(木)

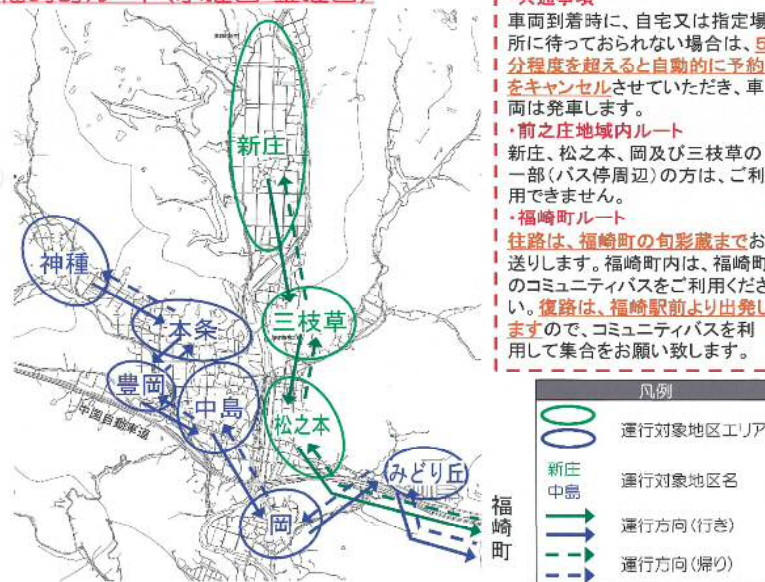
【運行ルート等】 社会実験：H31. 1. 21～3. 29

運行ルート

前之庄地域内ルート(月曜日)



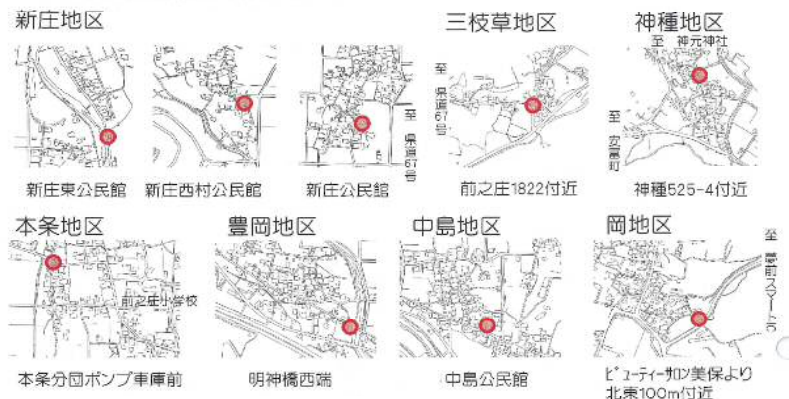
福崎町ルート(水曜日・金曜日)



【注意していただく事項】
 ・共通事項
 車両到着時に、自宅又は指定場所に待っておられない場合は、5分程度を超えると自動的に予約をキャンセルさせていただき、車両は発車します。
 ・前之庄地域内ルート
 新庄、松之本、岡及び三枝草の一部(バス停周辺)の方は、ご利用できません。
 ・福崎町ルート
 往路は、福崎町の旬彩蔵までお送りします。福崎町内は、福崎町のコミュニティバスをご利用ください。復路は、福崎駅前より出発しますので、コミュニティバスを利用して集合をお願い致します。

●福崎町ルートの乗降場所

※下記以外は、自宅周辺での乗降になります。



●福崎町コミュニティバス(巡回バス【サルビア号】)との接続

まちなか便・郊外便川西A 時刻表(抜粋)

停留所	まちなか便	旬彩蔵	福崎大橋東(さとう前)	吉田東(ミナ整形前)	吉田西(ラ・ムー前)	田尻南(ライフ前)	駅前(交通広場)
【行き】							
まちなか便	9:40	9:42	9:45	9:45	9:49	10:28	
郊外便川西A	10:04	10:07	10:10	10:10	-	-	
【帰り】							
まちなか便	10:40	10:42	10:45	10:45	10:49	11:28	
まちなか便	11:40	11:42	11:45	11:45	11:49	12:28	

【利用料金】

1回100円(乗り継いでも100円 ただし、「のりつき券」をもらってください)

※回数券(11回分)1,000円あり...バス車内や福崎町役場で購入可能

◎詳しくは、福崎町ホームページをご覧ください。

(<http://www.town.fukusaki.hyogo.jp/0000000924.html>)

●運行についてのお問い合わせ
 神崎交通株式会社 0790-22-3322

●乗合タクシー全般に関するお問い合わせ
 姫路市役所交通計画室 079-221-2493

(姫路市より提供資料)

姫路市デマンド型乗合タクシー社会実験 中間報告

- ◆実施対象箇所 夢前町前之庄地域
- ◆社会実験期間 平成31年1月21日～同年3月29日
- ◆利用実績(3月1日現在)
 - 前之庄地域 合計 73人・10回(5日)運行

運行日	運行ルート	利用人数
1/25(金)	福崎町	15人 (往8人、復7人)
2/1(金)	福崎町	14人 (往7人、復7人)
2/15(金)	福崎町	14人 (往7人、復7人)
2/22(金)	福崎町	14人 (往7人、復7人)
2/25(月)	地域内	16人 (往8人、復8人)

(参考)事前登録者数 136人

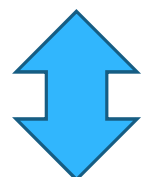
- ◆利用促進
 - 事前登録者向けに、電話のかけ方や利用出来る施設等を記載したチラシを作成・配布
 - 自治会等を通じて事前登録者に対して利用の呼びかけ

【今後の流れ等について】

○事業者(神崎交通株)へのヒアリング実施

○地区アンケートの実施(事前登録者)

※3月下旬～4月上旬にかけて実施予定



検証及びフィードバック

○6～7月頃:姫路市地域公共交通会議で報告予定
(事業評価及び本格運行可否の判断)

※本格運行になる場合は、福崎町地域公共交通活性化協議会
でも協議を行う。

(資料5)

報告事項(5)

UDタクシー(トヨタジャパンタクシー)の導入について

平成30年度 第4回地域公共交通活性化協議会資料
平成31年3月28日(木)

(UDタクシー導入の背景)

・高齢化社会の進展や障がい者の社会進出への対応は重要な課題となっている。タクシー事業はドア・ツー・ドアの運送が可能であり、今後その必要性や存在意義が増していくことが予想される。

・国は地域公共交通確保維持改善を図る中で、バリアフリー化設備等整備事業を補助対象事業とし、UDタクシーに対しても上限60万円／台の補助金交付要綱を制定。

・平成30年1月に兵庫地域福祉タクシー導入協議会が設立され、事業者及び事業者の営業所の存する市町も当該協議会の委員となり協議

→平成30年度にも神崎交通(株)が1両導入

※車両導入に際しては3名以上のユニバーサル講習受講ドライバーが必要となる。



・平成31年度にも、神崎交通(株)が1両導入希望

→H31. 3. 8協議会で全会一致で承認

(県内26社 6市町：神戸市、尼崎市、西宮市、芦屋市、赤穂市、福崎町)

NEXT JAPAN TAXI



快適なおもてなし空間を実現した理想のパッケージ。

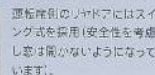
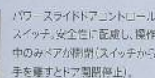
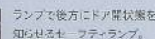
DATA 全高4,400mm
内高1,695mm
ドア高1,300mm

深さかかますに乗り込めるゆとりのある開口高
1,300mm

大きな荷物を持ったままでもスムーズに乗降可能な広い開口幅。
720mm

■ 圖書設計印刷的一瞥

フロア高が低く、お子さまやお年寄りも安心して乗降可能。大きなドア開口により、大きな荷物を持ったままでもスムーズに乗り降りできます。また乗降時の安全性を考え、パワースライドドアオープン時に後方にドア開状態を知らせるセーフティランプを設定。半ドア状態でも自動でしっかり閉めてくれるイーザーウィーラー標準と、積み込み増知機能も採用しています。



ヒト膝タンブル状態

助手席はコンパクトに折れたため、後席との間にゆとりのスペースを確保できます。

助手席はコンパクトに折れたため、後席との間にゆとりのスペースを確保できます。

お客様と乗務員のニーズを満たす
室内エリア最適化

お客様には最高のおもてなし空間を。業務用には誇りを誇るプロの仕事場を。それぞれの役割に最適な空間設計をめざし、客室エリアと滞在ホスピタリティを明確に区別しています。



運転席エリア:
統一感あるブラック
でまとめられた
“1日の仕事場”。

客室エリア：
落着きと親しみ
やすさを感じられる
“おうちなし空間”



移動にくつろぎをもたらす
広々とした客室空間

後席の客室空間には、ゆとりのヘッドクリアランスとニークリアランスを確保。ゆったりとくつろげる空間を実現しました。また、乗車・移動中の快適性を高めるため、シート形状にも配慮しています。



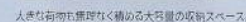
ゆとりのヘッドクリアランスと前後席間距離の確保により、広々とした室内空間を実現。



横移動しやすいフラットなシートクッション形状を採用、ショルダ―部を室内幅いっぱいに広げ、広々と広くつろろさを演出。

大きな荷物を持つお客様も安心
大容量ラゲージ

スーツケース2個、ゴルフバッグ4個*を収納できる大容量の収納スペースを確保。乗車時の車両間隔が狭いケースにも対応できるよう、バックドア開閉時に必要なスペースをスーツケース*個分に抑えています。



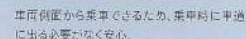
後ずさり量550mm(スーツケース1個分)で
移動が可能。

※ スーパースタースのサイズは77サイズ(839mm×603mm×295mm)の場合、ふたのバックのサイズは9.5インチの場合、スーパースタースおよび、フタのバックのサイズや用途によっては収容できない場合があります。詳しくは販売店にお問い合わせください。

■写真のラゲ、ジマント(リヤバンパ、ガ、カド)は販売出版者オプション。詳しくはP7をご確認ください。

車いすでの乗車も可能
乗る人を選ばない乗降性

助手席タンブルに加え後席のチップアップにより、真いすに立ったまま乗車が可能。介助者の方も後席に同乗できます。



車両側面から乗車できるため、乗車時に車道に出る必要がなく安心。

■車、すのこ状、イブセン装置の仕様などによって異なるのでよく見てください。



〔参考〕標準モデルの身長は153cm。

※現金がおります。お持込の車いすと乗車可能かを販売店におたずね

■写真のタテラシ・飾り等参考例。■写真・機能性面を重視しており、実際の販売店と買手は若干異なります。■写真は機能性面のために、実車とは異なるモデルを使用しています。■写真は各市場標準オプションのナビゲーション、フロアマット(デラックス)、ラゲージネット(ババ)・ガード材(装着後イメージです)。詳しくは販売店におたずねください。■営業成績の目標(設定)につきましては、「18の目標」の一覧表をご覧ください。

(資料6)

報告事項(6)

神姫バス路線及び高速バスの運行本数等の変更について

平成30年度 第4回地域公共交通活性化協議会資料
平成31年3月28日(木)

【神姫バス路線の変更について】

○実施日：平成31年4月1日(月)～

路線バス 神姫バス62系統【平日】 姫路駅(北口)～大貫～北条営業所線

アステア かさい	～	日光寺 登山口	東大貫	西大貫	南大貫	余田 新田	八千種 小学校	庄村 稲荷口	鍛冶屋	～	姫路医療 センター	姫路駅
姫路駅まで→		720円		700円		660円			650円			
姫路医療センターまで→		710円		700円		660円			650円			
6:57		7:05	7:06	7:07	7:08	7:09	7:10	7:11	7:13		7:54	8:03
8:32		8:40	8:41	8:42	8:43	8:44	8:45	8:46	8:48		9:26	9:36
9:26		9:35	9:36	9:37	9:38	9:39	9:40	9:41	9:43		—	10:28
10:31		10:40	10:41	10:42	10:43	10:44	10:45	10:46	10:48		—	11:08
11:53	～	12:02	12:03	12:04	12:05	12:06	12:07	12:08	12:10	～	—	12:55
13:58		14:07	14:08	14:09	14:10	14:11	14:12	14:13	14:15		—	15:00
15:49		15:58	15:59	16:00	16:01	16:02	16:03	16:04	16:06		—	16:51
17:53		18:02	18:03	18:04	18:05	18:06	18:07	18:08	18:10		—	18:59

姫路駅	姫路医療 センター	～	鍛冶屋	庄村 稲荷口	八千種 小学校	余田 新田	南大貫	西大貫	東大貫	日光寺 登山口	～	アステア かさい
			380円					370円		320円	←アステアかさいまで	
9:35	9:39		10:20	10:22	10:23	10:24	10:25	10:26	10:27	10:28		10:38
12:05	12:09		12:50	12:52	12:53	12:54	12:55	12:56	12:57	12:58		13:08
14:05	14:09		14:50	14:52	14:53	14:54	14:55	14:56	14:57	14:58		15:08
16:55	16:59		17:40	17:42	17:43	17:44	17:45	17:46	17:47	17:48		17:58
17:35	17:39	～	18:21	18:23	18:24	18:25	18:26	18:27	18:28	18:29	～	18:39
18:35	18:39		19:18	19:20	19:21	19:22	19:23	19:24	19:25	19:26		19:36
19:35	19:39		20:18	20:20	20:21	20:22	20:23	20:24	20:25	20:26		20:36
20:35	20:39		21:16	21:18	21:19	21:20	21:21	21:22	21:23	21:24		21:33

○62系統
※平日運行
(北条→姫路)
8便→7便へ
(姫路→北条)
8便→7便へ
変更

路線バス 神姫バス 84系統【平日】 姫路駅(北口)～香呂～福崎駅前線

福崎駅前	福崎新町	福崎警察前	西治	高橋	～	国道マリア 病院	マリア病院	～	姫路駅
				560円		550円			
				430円		410円			
9:35	9:36	9:37	9:38	9:39		9:53	9:54		10:18
11:45	11:46	11:47	11:48	11:49		12:06	12:07		12:31
15:41	15:42	15:43	15:44	15:45		15:59	16:00		16:24

姫路駅	～	国道マリア 病院	マリア病院	～	高橋	西治	福崎警察前	福崎新町	福崎駅前
					160円				
10:20		10:42	10:44		10:55	11:00	11:01	11:02	11:04
12:20	～	12:42	12:44		12:59	13:00	13:01	13:02	13:04
14:20		14:42	14:44		14:59	15:00	15:01	15:02	15:04
16:50		17:12	17:14		17:29	17:30	17:31	17:32	17:34

○84系統
※平日運行
(福崎→姫路)
3便→2便へ
(姫路発)
4便→3便へ
変更

【中国ハイウェイバスの運行本数の変更について】

○実施日：平成31年4月1日(月)～

中国ハイウェイバス 神姫バス・JRバス <上> 津山駅発～福崎～大阪方面行

運行会社	種別	行先	津山駅	～	福崎インター	～	JR新大阪駅	JR大阪駅 高速バスターミナル	USJ
JR	急行(平日のみ)	USJ	5:30		6:51		8:33	8:50	9:30
JR	急行	USJ	6:30		7:51		9:33	9:50	10:30
神姫	急行	大阪	7:30		8:51		10:33	10:50	—
神姫	急行	大阪	8:30		9:51		11:33	11:50	—
神姫	急行	大阪	9:30		10:51		12:33	12:50	—
神姫	急行	大阪	10:30		11:51		13:33	13:50	—
神姫	急行	大阪	11:30	～	12:51	～	14:33	14:50	—
神姫	急行	大阪	12:30		13:51		15:33	15:55	—
神姫	急行	大阪	13:30		14:51		16:33	16:55	—
JR	急行	大阪	14:30		15:51		17:33	17:55	—
JR	急行	大阪	15:30		16:51		18:33	18:55	—
JR	急行	大阪	16:30		17:51		19:33	19:50	—
JR	急行	大阪	18:30		19:51		21:33	21:50	—
JR	急行	大阪	19:30		20:51		22:33	22:50	—

※平日運行分
(津山→大阪方面)
14便→10便へ
△4便

中国ハイウェイバス 神姫バス・JRバス <下> 大阪駅発～福崎～津山方面行

運行会社	種別	行先	JR大阪駅 高速バスターミナル	JR新大阪駅	大阪空港 (伊丹)	～	福崎インター	～	津山駅
JR	急行	津山	7:30	7:44	→		9:25		10:42
JR	急行	津山	8:30	8:44	→		10:25		11:42
JR	急行	津山	9:30	9:44	→		11:25		12:42
JR	急行	津山	10:30	10:44	→		12:25		13:42
JR	急行	津山	11:30	11:44	→		13:25		14:42
JR	急行	津山	12:30	12:44	→		14:25		15:42
JR	急行	津山	13:30	13:44	→	～	15:25	～	16:42
JR	急行	津山	14:30	14:44	→		16:25		17:42
神姫	急行	津山	15:30	15:44	→		17:25		18:42
神姫	急行	津山	16:30	16:44	→		18:25		19:42
神姫	急行	津山	17:30	17:44	→		19:25		20:42
神姫	急行	津山	18:30	18:44	→		20:25		21:42
JR	急行	津山	19:30	19:44	→		21:25		22:42

※平日運行分
(大阪方面→津山)
13便→8便へ
△5便

【主なバス停間の運賃の改定について】

○実施日：平成31年4月1日(月)～

- 福崎インター ↔ JR大阪駅高速バスターミナル
(現行1,580円→1,670円に改定： +90円)
- 福崎インター ↔ JR新大阪駅
(現行1,510円→1,600円に改定： +90円)
- 福崎インター ↔ 大阪空港(伊丹)
(現行1,330円→1,410円に改定： +80円)
- 福崎インター ↔ USJ
(現行1,730円→1,830円に改定： +100円)
- 福崎インター ↔ 津山駅
(現行1,400円→1,480円に改定： +80円)

(資料7)

報告事項(7)

来年度に向けての取り組み(案)について

平成30年度 第4回地域公共交通活性化協議会資料
平成31年3月28日(木)

[運行関係(案)]

□まちなか便：①休憩場所を午前中はもちむぎのやかたに変更
午後は図書館に変更(時刻表変更)
→文珠荘のみでの休憩時間から変更

②運行時間の変更

→早朝便を廃止し、夕方便の復活

③バス停増(仮：吉田北)

→ジョーシン北にマルアイ進出の計画有

まちなか便 時刻表

月曜～土曜日

(祝日・振替休日、秋祭り(2日間)、
年末年始(12/31～1/3)は運休)

午前と午後では
順序が逆に
なります

1 便目の時刻案内

鬼追橋	7:31
大門(公民館)	7:32
北野	7:34
田尻住宅	7:35
田尻南(ライフ前)	7:36
福崎町役場 (サルビア会館前)	7:38
西野南 (ボンマルシェ前)	7:38
西野北	7:39
駅前(交通広場)	7:44

駅前(交通広場)	7:57	8:45	9:30	10:30	11:30	14:28	15:28	16:28
馬田(西正寺)	8:00	8:48	9:33	10:33	11:33	14:25	15:25	16:25
新町(公民館)	8:01	8:49	9:34	10:34	11:34	14:24	15:24	16:24
福崎小学校前	8:01	8:49	9:34	10:34	11:34	14:24	15:24	16:24
出屋敷	8:03	8:51	9:36	10:36	11:36	14:22	15:22	16:22
図書館	—	—	9:38	10:38	11:38	14:20	15:20	16:20
旬彩蔵	8:05	8:53	9:40	10:40	11:40	14:18	15:18	16:18
新町清水(JA神飾統括前)	8:05	8:53	9:40	10:40	11:40	14:18	15:18	16:18
福崎大橋東(さとう前)	8:07	8:55	9:42	10:42	11:42	14:16	15:16	16:16
福崎町役場(サルビア会館前)	8:08	8:56	9:43	10:43	11:43	14:15	15:15	16:15
吉田東(ミナミ整形前)	8:10	8:58	9:45	10:45	11:45	14:13	15:13	16:13
吉田西(ラ・ムー前)	8:10	8:58	9:45	10:45	11:45	14:12	15:12	16:12
田尻南(ライフ前)	8:14	9:02	9:49	10:49	11:49	14:09	15:09	16:09
田尻住宅	8:14	9:02	9:49	10:49	11:49	14:08	15:08	16:08
北野	8:16	9:04	9:51	10:51	11:51	14:07	15:07	16:07
大門(公民館)	8:18	9:06	9:53	10:53	11:53	14:05	15:05	16:05
鬼追橋	8:19	9:07	9:54	10:54	11:54	14:04	15:04	16:04
文珠荘(午前:着、午後:発)※	—	—	9:56	10:56	11:56	14:02	15:02	16:02
文珠荘(午前:発、午後:着)※	—	—	10:09	11:09	12:09	13:54	14:49	15:49
鬼追橋	—	—	10:11	11:11	12:11	13:52	14:47	15:47
大門(公民館)	8:20	9:08	10:12	11:12	12:12	13:51	14:46	15:46
北野	8:22	9:10	10:14	11:14	12:14	13:49	14:44	15:44
田尻(熊野神社)	8:23	9:11	10:15	11:15	12:15	13:48	14:43	15:43
辻川界限南	8:24	9:12	10:16	11:16	12:16	13:47	14:42	15:42
もちむぎのやかた	8:25	9:13	10:17	11:17	12:17	13:46	14:41	15:41
辻川界限南	8:26	9:14	10:18	11:18	12:18	13:45	14:40	15:40
辻川(ミートショップ松井東)	8:26	9:14	10:18	11:18	12:18	13:45	14:40	15:40
福崎町役場(サルビア会館前)	8:28	9:16	10:20	11:20	12:20	13:43	14:38	15:38
西野南(ボンマルシェ前)	8:28	9:16	10:20	11:20	12:20	13:43	14:38	15:38
西野北	8:29	9:17	10:21	11:21	12:21	13:42	14:37	15:37
新町東	8:31	9:19	10:23	11:23	12:23	13:40	14:35	15:35
馬田東	8:33	9:21	10:25	11:25	12:25	13:38	14:33	15:33
文化センター(エルデホール前)	8:34	9:22	10:26	11:26	12:26	13:37	14:32	15:32
駅前(交通広場)	8:36	9:24	10:28	11:28	12:28	13:35	14:30	15:30

※ 文珠荘で乗務員が休憩をとりますので、安全のためバスを降りていただくことがあります。

※現在の時刻表です→早朝便2便を廃止し、16:30発便の復活を計画。

[運行関係(案)]

□川西便

:①乗り継ぎ負担の軽減

- ・アンケートにより要望の強いライフへ乗継なしで運行する。併せて(仮)辻川観光交流センター前へも停車予定→まちなか便の補強含む
- ・田口方面から乗り継ぎなしで第1デイサービスセンターなどへ路線延長
- ・可能な限り回送便をなくす→巡回型へ変更

②運行回数増(現行:AB各5便→各6便へ2便増)

③バス停増検討(山崎2箇所、駅東、福田南)

郊外便(川西地区)時刻表

月曜～土曜日
(祝日・振替休日、秋祭り(2日間)、
年末年始(12/31～1/3)は運休)

川西A

田口(公民館)	7:50	9:37	↑ 11:57	14:15	↑ 16:24
田口南	7:51	9:38	11:56	14:16	16:23
板坂(公民館)	7:53	9:40	11:54	14:18	16:21
板坂新田北	7:55	9:42	11:52	14:20	16:19
板坂新田南(郵便局前)	7:55	9:42	11:52	14:20	16:19
桜(公民館)	7:56	9:43	11:51	14:21	16:18
長野(公民館)	7:58	9:45	11:49	14:23	16:16
長野(山本商店前)	7:58	9:45	11:49	14:23	16:16
福田住宅	8:00	9:47	11:47	14:25	16:14
福田(公民館)	8:02	9:49	11:45	14:27	16:12
福田(福崎高校西)	8:03	9:50	11:44	14:28	16:11
山崎(立石記念碑)	8:06	9:53	11:41	14:31	16:08
文化センター(エルデホール前)	8:08	9:55	11:39	14:33	16:06
駅前(交通広場)	8:11	9:58	11:36	14:36	16:03
新町西(アキタケ外科南)	8:13	10:00	11:34	14:38	16:01
図書館	—	10:02	11:32	14:40	15:59
旬彩蔵	8:14	10:04	11:30	14:42	15:57
新町清水(JA神飾統括前)	8:15	10:05	11:29	14:43	15:56
福崎大橋東(さとう前)	8:17	10:07	11:27	14:45	15:54
福崎町役場(サルビア会館前)	8:18	10:08	11:26	14:46	15:53
吉田東(ミナミ整形前)	8:20	10:10	11:24	14:48	15:51
吉田西(ラ・ムー前)	↓ 8:20	↓ 10:10	↓ 11:24	↓ 14:48	↓ 15:51

川西B

長野(山本商店前)	8:36	10:26	↑ 12:55	15:04	↑ 17:20
神谷(旧公民館前)	8:38	10:28	12:53	15:06	17:18
第1デイサービスセンター	8:40	10:30	12:51	15:08	17:16
西治(北ノ岡)	8:42	10:32	12:49	15:10	17:14
西谷(大歳神社下)	8:43	10:33	12:47	15:11	17:12
西谷(公民館東)	8:45	10:35	12:46	15:13	17:11
西谷(順教寺前)	8:46	10:36	12:45	15:14	17:10
高橋(官舎下)	8:49	10:39	12:42	15:17	17:07
高橋(橋ノ本)	8:50	10:40	12:41	15:18	17:06
西治(赤坂)	8:52	10:42	12:39	15:20	17:04
西治撰果場	8:53	10:43	12:38	15:21	17:03
西治(下庄)	8:54	10:44	12:37	15:22	17:02
図書館	—	10:47	12:34	15:25	16:59
旬彩蔵	8:57	10:49	12:32	15:27	16:57
新町西(アキタケ外科南)	8:58	10:50	12:31	15:28	16:56
駅前(交通広場)	8:59	10:51	12:30	15:29	16:55
文化センター(エルデホール前)	9:01	10:53	12:28	15:31	16:53
駅前(交通広場)	9:03	10:55	12:26	15:33	16:51
新町西(アキタケ外科南)	9:04	10:56	12:25	15:34	16:50
新町清水(JA神飾統括前)	9:05	10:57	12:24	15:35	16:49
福崎大橋東(さとう前)	9:07	10:59	12:22	15:37	16:47
福崎町役場(サルビア会館前)	9:08	11:00	12:21	15:38	16:46
吉田東(ミナミ整形前)	9:10	11:02	12:19	15:40	16:44
吉田西(ラ・ムー前)	↓ 9:10	↓ 11:02	↓ 12:19	↓ 15:40	↓ 16:44



郊外便
(川西地区)

※現在の時刻表です。帰り便を各1便追加します。

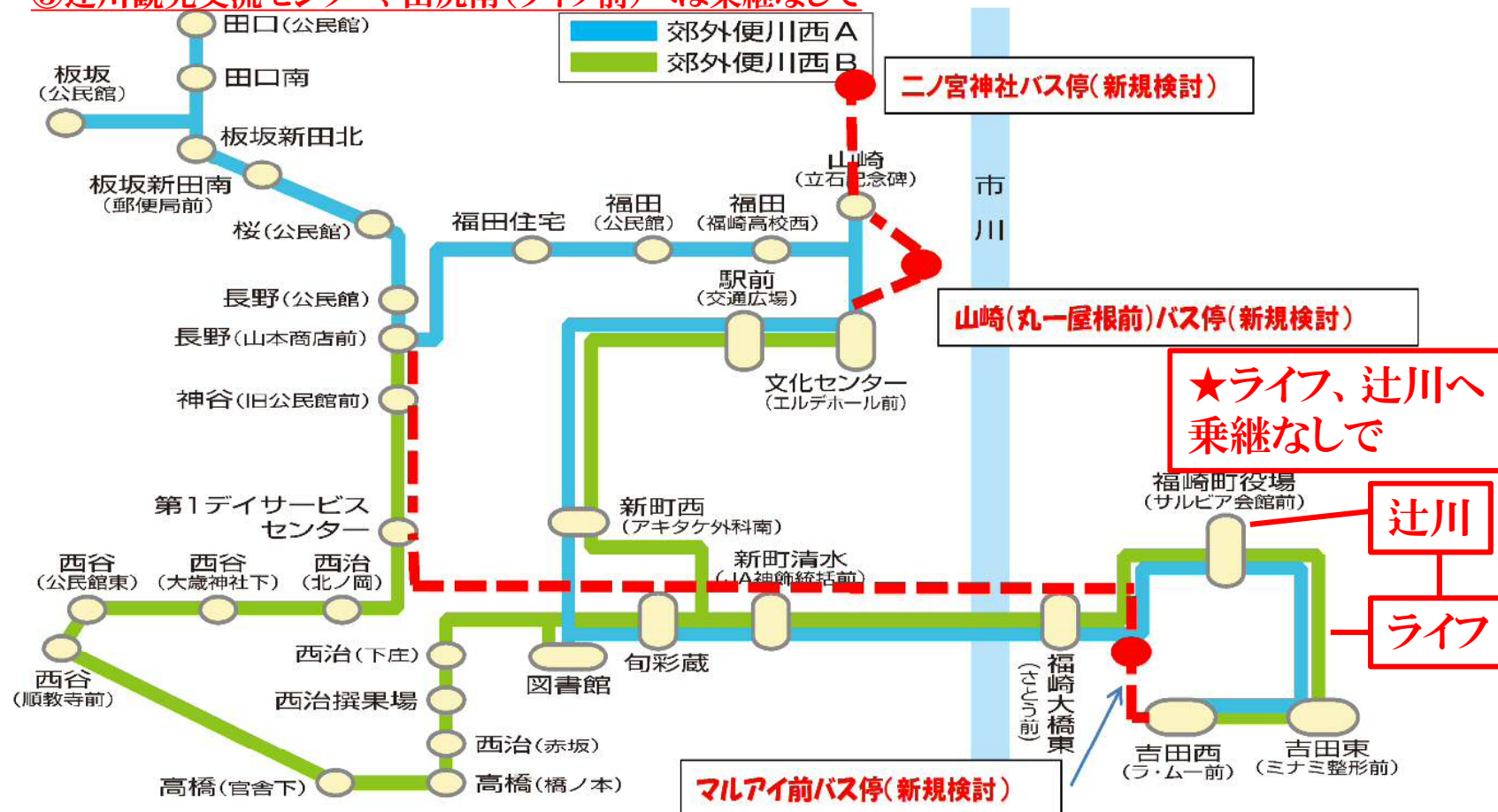
H31年度 郊外便（川西Aコース）路線延長及び新規バス停設置による路線変更（2019.10.1～案）

① 吉田西（ラ・ムー前）終点 → 第1デイサービスセンター → 長野（山本商店前）へ路線延長（経由地は後日検討）

② 新規バス停（山崎2バス停設置）による路線変更。

--- H31.10.1～路線の延長及び変更(案)

③辻川観光交流センター、田尻南(ライフ前)へは乗継なしで



[運行関係(案)]

□川東便 :①バス停増の検討

②運行時間等の精査

□買い物便 :①フリー降車路線の検討

②運行日の固定

- ・火曜日→八千種地区
- ・木曜日→大貫地区

③運行形態の変更

- ・現行:地区毎に行1便、帰1便
→午前:行3(2)便、帰1便
午後:帰1便へ変更

買い物バス 時刻表

大貫コース

行き	火曜日	木曜日	帰り	火曜日	木曜日
吉田西(ラ・ムー前)	8:35	15:40	図書館	10:30	16:40
余田新田(塚本)	8:39	15:44	旬彩蔵	10:32	16:42
余田新田(神姫バス停)	8:40	15:45	福崎町役場(サルビア会館前)	10:36	16:46
南大貫(公民館前)	8:42	15:47	田尻南(ライフ前)	10:42	16:52
南大貫(どんど)	8:42	15:47	吉田西(ラ・ムー前)	10:46	16:56
東大貫(神姫バス停)	8:46	15:51	余田新田(塚本)	10:50	17:00
西大貫(神姫バス停)	8:47	15:52	余田新田(神姫バス停)	10:51	17:01
大門(セブンイレブン前)	8:48	15:53	南大貫(公民館前)	10:53	17:03
大門東	8:49	15:54	南大貫(どんど)	10:53	17:03
加治谷(公民館)	8:52	15:57	東大貫(神姫バス停)	10:57	17:07
北野(公民館北)	8:54	15:59	西大貫(神姫バス停)	10:59	17:09
井ノ口(公民館)	8:55	16:00	大門(セブンイレブン前)	11:00	17:10
辻川(公民館)	8:59	16:04	大門東	11:01	17:11
田尻南(ライフ前)	9:02	16:07	加治谷(公民館)	11:04	17:14
福崎町役場(サルビア会館前)	9:05	16:10	北野(公民館北)	11:06	17:16
吉田西(ラ・ムー前)	9:08	16:13	井ノ口(公民館)	11:07	17:17
旬彩蔵	9:13	16:18	辻川(公民館)	11:11	17:21
図書館	9:15	16:20			

大貫コース

火曜日は午前、木曜日は午後に利用できます

八千種コース

火曜日は午後、木曜日は午前に利用できます

ラ・ムー



ボンマルシェ



ライフ



旬彩蔵



火・木曜日

(祝日・振替休日、
年末年始(12/31~1/3)は運休)

電話予約の必要
はありません

八千種コース

行き	火曜日	木曜日	帰り	火曜日	木曜日
吉田西(ラ・ムー前)	15:40	8:35	図書館	16:50	10:30
八反田(八坂神社)	15:42	8:37	旬彩蔵	16:52	10:32
長目北	15:43	8:38	福崎町役場(サルビア会館前)	16:56	10:36
長目南	15:44	8:39	田尻南(ライフ前)	17:02	10:42
中島南	15:46	8:41	吉田西(ラ・ムー前)	17:05	10:45
上中島(神姫バス停)	15:48	8:43	八反田(八坂神社)	17:07	10:47
西光寺(墓地駐車場)	15:50	8:45	長目北	17:08	10:48
西光寺(公民館下)	15:51	8:46	長目南	17:09	10:49
庄(小鶴池南)	15:55	8:50	中島南	17:11	10:51
庄西垣内	15:57	8:52	上中島(神姫バス停)	17:13	10:53
鍛冶屋(地藏堂)	15:59	8:54	西光寺(墓地駐車場)	17:15	10:55
小倉	16:03	8:58	西光寺(公民館下)	17:16	10:56
庄(城谷医院前)	16:05	9:00	庄(小鶴池南)	17:20	11:00
庄(公民館東)	16:06	9:01	庄西垣内	17:22	11:02
庄稻荷口南	16:07	9:02	鍛冶屋(地藏堂)	17:24	11:04
余田(公民館)	16:08	9:03	小倉	17:28	11:08
八千種小学校前	16:10	9:05	庄(城谷医院前)	17:30	11:10
余田新田(塚本)	16:12	9:07	庄(公民館東)	17:31	11:11
西光寺(児童公園北)	16:13	9:08	庄稻荷口南	17:32	11:12
西光寺(神姫バス停)	16:14	9:09	余田(公民館)	17:33	11:13
西光寺北	16:15	9:10	八千種小学校前	17:35	11:15
イースタウン	16:16	9:11	余田新田(塚本)	17:37	11:17
北野(神姫バス停)	16:16	9:11	西光寺(児童公園北)	17:38	11:18
田尻南(ライフ前)	16:18	9:13	西光寺(神姫バス停)	17:39	11:19
福崎町役場(サルビア会館前)	16:21	9:16	西光寺北	17:40	11:20
吉田西(ラ・ムー前)	16:24	9:19	イースタウン	17:41	11:21
旬彩蔵	16:29	9:24	北野(神姫バス停)	17:41	11:21
図書館	16:31	9:26			

※現在の時刻表です。

【変更案：火曜日は八千種方面、木曜日は大貫方面】

買い物バス(八千種方面コース) 行き

No.	バス 番号	バス停	時刻表	
			火曜午前1	火曜午前2
1	92	吉田西(ラ・ムー前)	8:35	9:25
2	68	八反田(八坂神社)	8:37	9:27
3	66	長目北	8:38	9:28
4	67	長目南	8:39	9:29
5	71	中島南	8:41	9:31
6	72	上中島(神姫バス停)	8:43	9:33
7	76	西光寺(墓地駐車場)	8:45	9:35
8	75	西光寺(公民館下)	8:46	9:36
9	88	庄(小鶴池南)	8:50	9:40
10	91	庄西垣内	8:52	9:42
11	90	鍛冶屋(地藏堂)	8:54	9:44
12	89	小倉	8:58	9:48
13	87	庄(城谷医院前)	9:00	9:50
14	86	庄(公民館東)	9:01	9:51
15	85	庄稲荷口南	9:02	9:52
16	83	余田(公民館)	9:03	9:53
17	82	八千種小学校前	9:05	9:55
18	80	余田新田(塚本)	9:07	9:57
19	93	西光寺(児童公園北)	9:08	9:58
20	77	西光寺(神姫バス停)	9:09	9:59
21	78	西光寺北	9:10	10:00
22	74	イースタウン	9:11	10:01
23	62	北野(神姫バス停)	9:11	10:01
24	12	田尻南(ライフ前)	9:13	10:03
25	10	福岡町役場 (サルビア会館前)	9:16	10:06
26	92	吉田西(ラ・ムー前)	9:19	10:09
27	7	旬彩蔵	—	検討
28	6	図書館	—	検討

買い物バス(八千種方面コース) 帰り

No.	バス 番号	バス停	時刻表	
			火曜午前3	火曜午後
1	10	福岡町役場(サルビア会館前)	10:40	15:40
2		辻川(観光交流センター前)	10:43	
3	12	田尻南(ライフ前)	10:46	
4	92	吉田西(ラ・ムー前)	10:47	
5	68	八反田(八坂神社)	10:49	
6	66	長目北	10:50	
7	67	長目南	10:51	
8	71	中島南	10:52	
9	72	上中島(神姫バス停)	10:54	
10	76	西光寺(墓地駐車場)	10:56	
11	75	西光寺(公民館下)	10:57	
12	88	庄(小鶴池南)	11:01	
13	91	庄西垣内	11:03	
14	90	鍛冶屋(地藏堂)	11:05	
15	89	小倉	11:09	
16	87	庄(城谷医院前)	11:11	
17	86	庄(公民館東)	11:13	
18	85	庄稲荷口南	11:14	
19	83	余田(公民館)	11:15	
20	82	八千種小学校前	11:17	
21	80	余田新田(塚本)	11:19	
22	93	西光寺(児童公園北)	11:20	
23	77	西光寺(神姫バス停)	11:21	
24	78	西光寺北	11:22	
25	74	イースタウン	11:23	
26	62	北野(神姫バス停)	11:23	
27	12	田尻南(ライフ前)	11:25	
28	10	福岡町役場 (サルビア会館前)	11:28	
29	92	吉田西(ラ・ムー前)	11:30	16:30

※旬彩蔵及び図書館については検討

※午前3便目は「帰り」及び「行き」双方に使用できる。
50分 50分

買い物バス(大貫方面コース) 行き

No.	バス 番号	バス停	時刻表	
			木曜午前1	木曜午前2
1	92	吉田西(ラ・ムー前)	8:35	9:15
2	80	余田新田(塚本)	8:39	9:19
3	81	余田新田(神姫バス停)	8:40	9:20
4	58	南大貫(公民館前)	8:42	9:22
5	59	南大貫(どんど)	8:42	9:22
6	57	東大貫(神姫バス停)	8:46	9:26
7	55	西大貫(神姫バス停)	8:47	9:27
8	96	大門(セブンイレブン前)	8:48	9:28
9	95	大門東	8:49	9:29
10	60	加治谷(公民館)	8:52	9:32
11	64	北野(公民館北)	8:54	9:34
12	65	井ノ口(公民館)	8:55	9:35
13	63	辻川(公民館)	8:59	9:39
14		辻川(観光交流センター前)	9:01	9:41
15	12	田尻南(ライフ前)	9:04	9:44
16	10	福岡町役場(サルビア会館前)	9:07	9:47
17	92	吉田西(ラ・ムー前)	9:10	9:50
—	7	旬彩蔵	—	検討
—	6	図書館	—	検討

35分

買い物バス(大貫方面コース) 帰り

No.	バス 番号	バス停	時刻表	
			木曜午前3	木曜午後
1	92	吉田西(ラ・ムー前)	10:30	15:40
2	10	福岡町役場(サルビア会館前)	10:33	
3		辻川(観光交流センター前)	10:36	
4	12	田尻南(ライフ前)	10:39	
5	80	余田新田(塚本)	10:46	
6	81	余田新田(神姫バス停)	10:50	
7	81	余田新田(神姫バス停)	10:54	
8	58	南大貫(公民館前)	10:55	
9	59	南大貫(どんど)	10:55	
10	57	東大貫(神姫バス停)	10:57	
11	55	西大貫(神姫バス停)	10:59	
12	96	大門(セブンイレブン前)	11:01	
13	95	大門東	11:02	
14	60	加治谷(公民館)	11:04	
15	64	北野(公民館北)	11:07	
16	65	井ノ口(公民館)	11:09	
17	63	辻川(公民館)	11:13	
1	92	吉田西(ラ・ムー前)	11:18	16:20

11:35発一市川行

※3便目は、「帰り」及び「行き」にも使える

44分

[運行関係(案)]

□市川町連携コミバス :①運行ダイヤの変更

②市川町側のバス停増

・国道312号沿い:火曜日

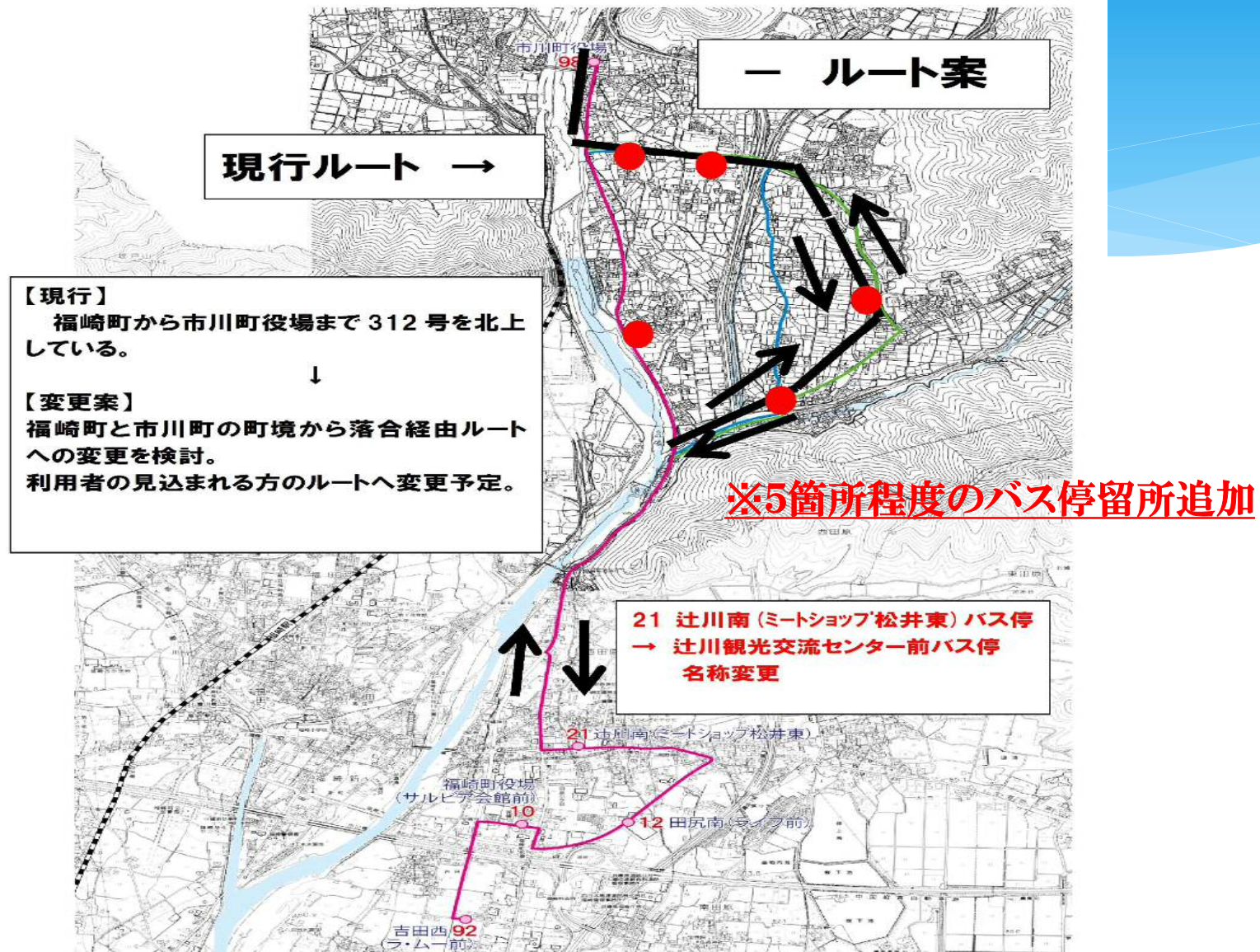
・落合、保喜方面:木曜日

※乗換なしで福崎町内の商業施設
の利用が可能になる地区有

□大学バス:広報活動の継続

市川連携コミバス運行ルートの変更 (2019.10.1～案)

運行ルート 312号 → 落合経由 (火曜日は312号ルート、木曜日は落合ルート)



[その他(案)]

○時刻表改編(2019. 10. 1改編予定)

*

○利用促進チラシ作成の検討(2019年度版)

○公共交通総合HPのメンテ及び広報活動

○コミバスサポーターの募集継続

○モビリティマネジメント活動の継続
(出前講座等による利用者説明会など)

○福崎駅パーク&ライド駐車場マップ作成

【パーク&ライド駐車場マップ作成：サンプル】

※溝口駅の例



(説明)

★福崎駅周辺でも同様のマップの作成
→4月又は5月区長文書で全戸配布
(A4両面：表は全体、裏は町有駐車場)

★別途、A2サイズでポスター作成し、各施設などに配布

★市川町へもポスター、マップ配布予定

★JR播但線全体の利用促進PR実施

★チラシの発行者は地域公共交通活性化協議会とする。

【情報提供:駅前交通広場の供用開始について】

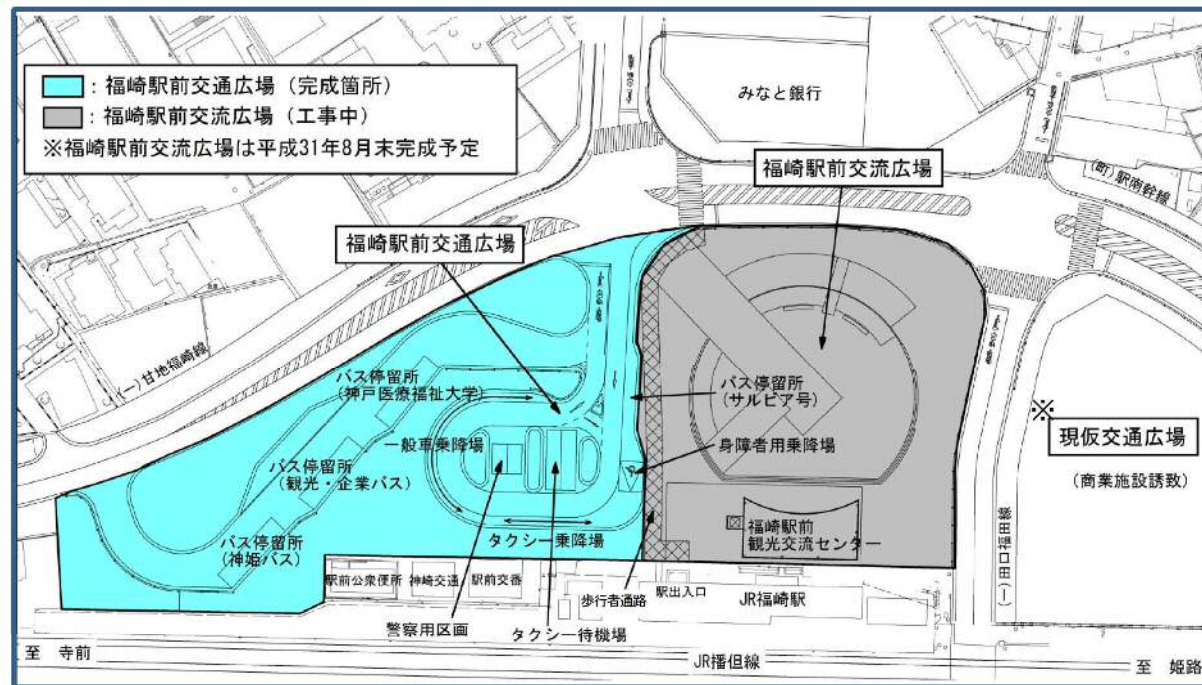
福崎駅前交通広場が完成しました

4月から、バス停留所、タクシー乗降場、一般車乗降場が利用できます

福崎駅周辺整備事業で整備している福崎駅前広場のうち、ロータリー部分となる「福崎駅前交通広場」が完成し、4月から供用を開始しています。

「福崎駅前交流広場」は工事が続くため、ご迷惑をおかけしますが、工事へのご理解とご協力をお願いします。

問い合わせ先 まちづくり課 管理係（内線 331）



※現在ロータリーとしている仮交通広場は、当面の間、これまでどおり一般車乗降場としてご利用いただけます。

※3月広報及びHPで周知済。なお、4/1(月)に関係者をお招きし、開通式実施。